

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 07.07.2022  
Naše zn. 49187/2022-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Mička  
Telefon +420 972 762 103  
Mobil +420 606 092 909  
E-mail mickaj@spravazeleznic.cz

Datum 18.07.2022

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 773/1  
779 00 Olomouc

## **Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic vydává požadavky k projektové dokumentaci stavby „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky Pardubice – Pardubičky“ ve stupni Dokumentace pro stavební povolení:

### **Požární ochrana (Jiří Mička)**

#### **Připomínky ostatní:**

##### **B. Souhrnná technická zpráva**

V části **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí - Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem** požadujeme upravit znění 3. odstavce „Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování po nabytí platnosti a účinnosti R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, dle tohoto předpisu.“ textem:

*„Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.“*

**B.8.1 ZOV** v části **Předpisy bezpečnosti práce** a dále v celé projektové dokumentaci požadujeme nahradit citaci nekorektního předpisu „nařízení vlády 11/2002 Sb.“ „nařízením vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení.“

#### **Připomínky zásadní:**

**D.2.2.2 SO 01-74-01, SO 01-75-01 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích** – vhodnou část **obou technických zpráv 01\_01** požadujeme doplnit textem:

*„V konstrukcích zastřešení a podhledech se nesmí užívat výrobků, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Podhledy musí splňovat třídu reakce na oheň B-s2-d0 dle ČSN EN 13 501-1.“*

**D.2.3.6 SO 01-86-01** Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů požadujeme **část 8. Kabelové trasy** doplnit textem:

*„Při vedení kabelových tras na povrchu terénu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel  
Odbor bezpečnosti a krizového řízení  
(podepsáno elektronicky)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2864556

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** cf8a1654-0291-405e-a9f3-05a7640d1f9a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MIČKA)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 19.07.2022 07:34:00



c77ce26b-0542-4133-90ea-883b98771ca2